

AVIS GENERAL DE PASSATION DE MARCHES

Union des Comores

PROGRAMME DE RÉHABILITATION DU RÉSEAU ROUTIER NATIONAL, PHASE IV (PRRR) : PROJET DE RÉHABILITATION DE LA RN4 SECTION BAHANI-GTE-ITSIKOUDI (20KM) ET LA RN3 SECTION ITSIKOUDI-CHEZANI - GALAWA (17KM)

N°. DU PROJET : P-KM-D00-003

N°. DU DON : 2100155043126

AVIS GENERAL DE PASSATION DES MARCHES

L'Union des Comores a reçu du Groupe de la Banque africaine de développement un don d'un montant de vingt dix millions d'Unités de compte (22 000 000 UC), octroyé sur les ressources du Fonds Africain de Développement (FAD), pour la mise en œuvre du projet de réhabilitation de tronçons sélectionnés sur les routes RN3 et RN4 dans le cadre **du Programme de Réhabilitation du Réseau Routier National, Phase IV.**

L'objectif global du Projet est d'améliorer la mobilité et les conditions de transport des Personnes et des biens dans la zone d'influence du Projet. De manière spécifique, le Projet vise à : (i) améliorer la fluidité du trafic et du niveau de service sur les tronçons concernés ; (ii) réduire les confits de transport et faciliter les échanges commerciaux dans la zone d'influence du projet (ZIP); (iii) améliorer l'accès aux services de base et les conditions de vie des populations dans la ZIP ; (iv) promouvoir l'emploi dans la ZIP; (v) améliorer la sécurité routière et le confort des usagers et (vi) assurer la connectivité des infrastructures de transport à travers le pays.

Le Projet se compose de trois (3) composantes comme suit :

N°	Composante	Description
A.	Travaux routiers	(i) réhabilitation de la section BAHANI-GTE-ITSIKOUDI (20km) sur la RN4 ; (ii) réhabilitation de la section ITSIKOUDI - CHEZANI (20KM) sur la RN3 ; (iii) contrôle et surveillance des travaux ; (iv) sensibilisation des populations de la zone d'influence du projet à la protection de l'environnement, à la sécurité routière, à la lutte contre les IST-SIDA, au planning familial et aux violences basées sur le genre (VBG) ; (v) mise en œuvre du PGES ; et (vi) indemnisation des personnes affectées par le Projet.
B.	Aménagements connexes	(i) réhabilitation du Centre de lecture et d'animation culturelle de la ville de MBENI et d'Itsandzeni (pour les jeunes) ; (ii) construction d'un centre de collecte et vente des produits agricoles du village de BAHANI (le site de Habowo); (iii) fourniture et installation d'équipements destinés aux associations féminines Impliquées dans les activités de collecte et vente des produits agricoles du village de BAHANI (site de Habowo) ; (iv) appui à l'employabilité des jeunes diplômés de la ZIP par l'insertion de seize (16) jeunes ingénieurs/techniciens supérieurs dont 50% de femmes, nouvellement sortis de l'école, au sein de l'entreprise adjudicataire des travaux routiers et dans le bureau d'études en charge du contrôle et de la surveillance desdits travaux ; et (v) construction d'un bloc de 3 kiosques de 1 6m2 chacun, dédiés à l'association des jeunes de localité du Lac Sale, impliqués dans les activités touristes (guides de touristes, ventes des produits locaux /eau/jus pour les voyageurs ainsi que la fourniture des équipements solaires pour l'éclairage et la conservation des

		produits à vendre).
C.	Appui institutionnel et gestion du Projet	Elle vise à assurer un bon suivi de l'exécution des composantes A et B et comprend : (i) Suivi-évaluation des impacts socio-économiques du Projet ; (ii) audit technique

Les acquisitions de biens, de travaux, de services autres que ceux de consultant et de services de consultants seront effectuées suivant les méthodes et procédures d'acquisition du Fonds Africain de Développement conformément au Cadre de passation des marchés pour les opérations financées par le Groupe de la Banque, édition octobre 2015 et aux dispositions énoncées dans les Accords de financement, en utilisant les dossiers type d'appel d'offres appropriés de la Banque.

Désignation des acquisitions	Modes d'acquisition
i. Travaux	
Réhabilitation des sections : (i) BAHANI-GTE- ITSIKOUDI (20km) sur la RN4 et (ii) ITSIKOUDI -CHEZANI (17KM) sur la RNJ (37km) + Réhabilitation des centres de lecture MBEN et ITSANDZENI + Construction d'un (i) centre de collectes des produits agricoles à BAHANI et (ii) un bloc de 3 kiosques à lac Sale	AOIO
ii. Biens	
Fourniture et installation d'équipements destinés aux associations féminines impliquées dans les activités de collecte et vente des produits agricoles du village de BAHANI (site de habowo)	AOON
Matériel informatique (ordinateurs complets + Scanner + imprimantes)	AOON
iii. Services de consultants	
Services de supervision des travaux	SBQC
Suivi-évaluation des impacts socio-économiques du projet	SBQC
Audit technique et de la sécurité routier du projet	CI
Audit financier et comptable du projet	SMC
Audit de conformité environnementale	CI
Sensibilisation des populations de la zone d'influence du projet à la protection de l'environnement, à la sécurité routier, à la lutte contre les IST-SIDA, au planning familial et aux Violences basées sur le genre (VBG)	SBQC

Les détails de chaque mode d'acquisition et la période de passation des marchés seront figurés dans le plan de passation des marchés qui sera publié sur le site de la Banque www.afdb.org

Les dossiers d'appel d'offres et les dossiers de demande de proposition devraient être disponibles à partir du mois d'avril 2024.

Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir des informations complémentaires et devraient confirmer leur intention, à l'adresse suivante :

Cellule d'Exécution du Projet
 Adresse : local du Ministère de l'Aménagement Moroni coulée
 Personne à contacter : DAHILOU Said Halidi
 Téléphone : (00269) 321 18 33
 Email : cep.rehabilitation.badii@gmail.com

Date : 15 mars 2024

[Disclaimer: The above text is machine translated. For accurate information kindly refer the original document.]

AGPM - Comoros - Rehabilitation project for selected sections of the RN3 and RN4 roads as part of the National Road Network Rehabilitation Program, Phase IV

15-Mar-2024

The overall objective of the Project is to improve mobility and transport conditions for People and goods in the Project area of influence. Specifically, the Project aims to: (i) improve traffic flow and the level of service on the sections concerned; (ii) reduce transport conflicts and facilitate trade in the project area of influence (ZIP); (iii) improve access to basic services and the living conditions of populations in the ZIP; (iv) promote employment in the ZIP; (v) improve road safety and user comfort and (vi) ensure the connectivity of transport infrastructure across the country.